

БЕСПИЛОТНАЯ ТЕХНИКА НА ВЫСТАВКЕ FIDAE-2010

*Владимир Воронов, директор проекта БЛА
ФНПЦ «НефтеГазАэроКосмос»*

Выставка FIDAE 2010, прошедшая в апреле этого года на территории выставочного комплекса аэропорта столицы Чили Сантьяго, как и в прошлые годы, остается значительным событием в авиационно-космической отрасли Латинской Америки. Несмотря на непрекращающиеся подземные толчки, представительство участников не было сокращено (во всяком случае, пустых площадей не наблюдалось). Автора этих строк в первую очередь интересовали представленные системы беспилотных летательных аппаратов, и таковые имелись в достаточном количестве



Рисунок 1. Автор на фоне БЛА Hermes 900

Лицом беспилотной программы FIDAE 2010 стала, как и следовало ожидать, экспозиция израильской Elbit Systems. Компания проявляет большой интерес к южноамериканскому рынку и ведет весьма агрессивную маркетинговую кампанию по продвижению своих систем. В 2008 компания поставила свои беспилотники на 25 млн. долл. одной из стран данного региона, а в текущем году уже «засветилась» в скандале с обвинениями в даче взяток и подтасовке результатов тендера на поставку беспилотников в Колумбию.

Вся линия производимых компанией БЛА (а это: SkyLark I и SkyLark II, а также Гермесы 90, 450 и 900) была выставлена в виде моделей на стенде. Каждая модель сопровождалась демонстрацией на мониторе видеоролика о возможностях той или иной беспилотной системы.



Рисунок 2. Выставочный стенд компании Elbit

Помимо этого, на статической стоянке выставки были представлены и натурные образцы беспилотных летательных аппаратов от малого Hermes-90 (о нем подробно писалось в [отчете по выставке LAAD-2009](#)) до гиганта Hermes-900. И, конечно, недобро знакомый нам Hermes 450, «работавший» против нас с территории Грузии во время [конфликта с Абхазией и Южной Осетией в 2008 году](#).



Рисунок 3. «Гермесы» от мала до велика



Рисунок 4. Hermes 450

Обращает на себя внимание уровень подачи информации о продукции. На стенде был обустроен небольшой кинозал, где в режиме non-stop шла демонстрация игрового фильма о применениях БЛА для борьбы с терроризмом, охраны объектов, ведения разведки и выдачи целеуказания. Сценарий, обыгранный в фильме, включал в себя всю цепочку событий: от обнаружения злоумышленников до отчета об их уничтожении.



Рисунок 5. Презентация БЛА



Рисунок 6. Ситуационный центр управления



Рисунок 7. Приём «картинки» бойцами спецподразделений

В нужных местах развертывание событий прерывалось комментарием ведущего или демонстрацией особенностей аппаратуры БЛА. После просмотра фильма гостей выводили на статическую экспозицию, где вид реальных беспилотников, возможность прикоснуться к ним довершали обработку клиентов:

Имелись беспилотники и на стендах компаний из других стран.

Соединённые Штаты лишь обозначили наличие у них подобной техники (в чем, впрочем, мало кто сомневается) демонстрацией нескольких макетов на стенде ВВС США.



Рисунок 8. Выставочный стенд ВВС США

Как и на выставке в Рио-де-Жанейро в 2009 году, местные производители отметились причудливым концептом летающего крыла огромного для такого типа БЛА размера. Наличие этого БЛА на стенде ВМС Чили объясняет выбор схемы планера. Внешний вид и состояние несущих поверхностей свидетельствуют, что этот самолет летал.



Рисунок 9. Местный образец БЛА

Из прочих представленных реальных БЛА достоин упоминания только этот британец [VIGILANT](#), похоже, сделанный по мотивам SkyLark.



Рисунок 50. БЛА VIGILANT

Характерной чертой беспилотной экспозиции FIDAE 2010 стало очевидное желание многих экспонентов хотя бы заявить о работах над БЛА. Даже, не имея ничего реального для представления, они, тем не менее, успешно овладевают компьютерной графикой и трехмерным моделированием. Как, например, китайская компания CEIEC, или испанский Национальный Институт аэрокосмической техники ([Instituto Nacional de Technica Aeroespacial](http://www.inta.es))



Рисунок 6. Макеты БЛА компании CEIEC

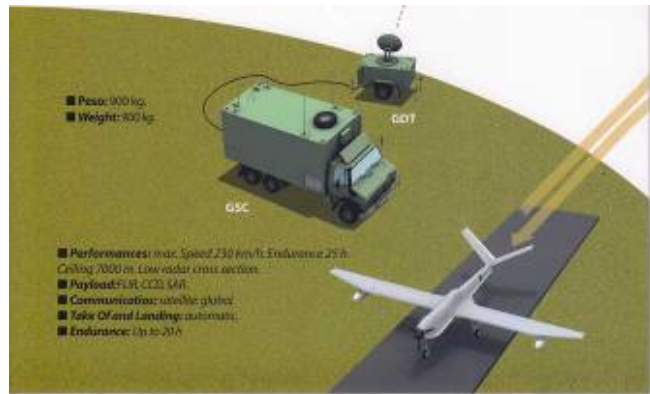


Рисунок 7. Рекламная листовка БЛА разработки испанского Instituto Nacional de Technica Aeroespacial

А что же в российской части экспозиции? Единственное упоминание о беспилотниках имелось в проходе у стенда корпорации «Иркут».



Рисунок 8. В экспозиции российских компаний упоминание беспилотников присутствовало только на стенде компании «Иркут»

Автор, тем не менее, будучи знакомым с реальным положением дел у отечественных производителей БЛА, уверен, что такое соотношение даже на современном этапе не отражает действительной ситуации. У нас тоже есть что показать в большинстве классов БЛА, но есть и бюрократические барьеры на пути к зарубежному заказчику, преодоление которых требует времени и сил.